

Tåge og manøvresignaler

(Resumé)

Under nedsat sigtbarhed, uanset om det er dag eller nat, skal ethvert skib afgive et lydsignal for at gøre andre opmærksom på skibet.

Manøvre- tåge og advarselssignaler afgives med lyd.
Lyden skal afhængig af typen af signal afgives med et

- horn (også kaldet skibets fløjte), en
- klokke og en
- gong-gong, kun for skibe over 100 m ekstra med en.

Både under 12 m, kan nøjes med at afgive lydenene med tudehorn, fløjte, eller andet der kan lave larm, f.eks. slå på en gryde.

En kort tone er ca. 1 sekunds varighed (< 2s) (angives "•" = prik)

En lang tone er 4-6 sekunders varighed. (angives "-" = streg)

Tågesignalerne afhænger sammen med skibskendingen. Se oversigten over lanterner.

Forsimplet er der følgende tommelfingerregel for tågesignalerne:

- = Maskindrevet skib i fart
- - = Maskindrevet skib der ligger stille og som er let.
- - • = Sejlskibe, Ikke under kommando, fiskeskibe, begrænset i sin evne til at manøvrere, og mange andre special skibe.

Vigeregler i tåge

Vigereglen gælder kun for skibe, der **ikke** er i sigte af hinanden på grund af nedsat sigt.

Under nedsat sigt skal ethvert skib gå med sikker fart afpasset efter forholdene. Hører man et tågesignal, der tilsyneladende kommer foran for tværs skal man mindske farten til den laveste styrefart, hvor kursen stadig kan holdes. Al fart skal om nødvendigt tages af skibet.

Herefter kan der ske to ting:

Enten forsvinder lyden på et tidspunkt agten ud, og faren for sammenstød er overstået. Vær opmærksom på at det kan være nær umuligt at retningsbestemme lyd i tåge.

Eller så kommer det andet skib til syne, hvorefter de alm. vigeregler gælder.

I tåge bør små både søge ind på lavt vand. Radsr, AIS og radarreflektor bør benyttes.

Manøvre- og advarselssignaler

- = Jeg drejer til styrbord
- = Jeg drejer til bagbord
- = Jeg bakker med maskinen
- (+flere) = Jeg forstår ikke dine hensigter eller manøvrer

I snævre løb og ved overhaling kan benyttes følgende:

- - • = Jeg ønsker at overhale på din styrbords side

-- ..	=	Jeg ønsker at overhale på din bagbords side
- . - .	=	Ønske accepteret. (morse C = Ja)
.....(+flere)	=	Sikker passage ikke muligt

Ankerliggere i tåge

5 sek. hurtig ringning på en klokke hvert minut

Skibe over 100 m skal efter umiddelbart efter ringningen med klokken også slå 5 sek. på gongong'en i skibets agterende.

Skibe under 12 m. kan nøjes med at afgive lyd fra horn, trillefløjte eller slag på tom gryde o.l.

Et uddybningsfartøj der ligger til ankers skal i tåge afgive 5 sek. ringning efter fulgt af slag på klokken der angiver hvorledes det skal passeres:

6 enkeltslag = som bagbord sømærke

6 dobbeltslag = som styrbord sømærke

Faste sømærker, havnefyrr, o.l kan afgive tågesignaler, jvf. søkortet og fyrlisten.