

## Svar 19. Sejlads Hundested til Mariager

(HEB opg. 86, 29.04.2005)

På turen fra Hundested har vi regnet den sydgående strøms sætning til 4° og den meget friske sydvestlige vinds afdrift til 6°. Der regnes med mv. -2° og deviation efter tabellen.

1. Fra Hundested begynder vi at styre 313° efter kompasset fra LFI. 10s. bøjen ud for Hundested. Hvad bliver beh. k. rv.? Udsæt den i søkortet.

### Fra kompas til søkort:

St.k.dv.	313°
dv. Ø 1°	+ (+1°)
<hr/>	<hr/>
St.k.mv.	314°
mv. V2°	+ (-2°)
<hr/>	<hr/>
St.k.rv.	312°
Afdrift SV 6°	+6°
<hr/>	<hr/>
Sejl.k.rv.	318°
Strøm S 4°	-4°
<hr/>	<hr/>
Beh.k.rv.	314°

Den beholdne kurs retvisende er 314°

2. Da vi ikke, kl. 22.00, log 50,0 har set lysbøjen nr. 4 LFI. 10s. ved begyndende Rute F og E, men tydeligt kan se både Fornæs og Gerrild Fyr, pejler vi omtrent samtidigt Fornæs Fyr FI. 20s. i dv. 225° og Gerrild Fyr FI(4) WGi dv. 283°. Vi har under pejlingerne stadig styret 313° efter kompasset, og pejlingerne foretages også over styrekompasset. Udsæt obs. sted kl. 22.00, log 50,0 i søkortet.

### Fra kompas til søkort:

	Fornæs Fyr	Gerrild fyr
Pejl.dv.	225°	283°
dv. Ø 1° (st.k.dv.313°)	+ (+1°)	+ (+1°)
<hr/>	<hr/>	<hr/>
Pejl.mv.	226°	284°
mv. V 2°	+ (-2°)	+ (-2°)
<hr/>	<hr/>	<hr/>
Pejl.rv.	224°	282°

Obs. pos. kl. 22.00, log 50,0 er aflæst til: **56°30'2 N 11° 03'5 E**

3. Hvad kan være årsagen til at vi ikke har set lysbøje nr. 4 LFI. 10s?

Årsagen til, at vi ikke har set lysbøjen kan være afstanden til den, som er godt 3 sm

samt den friske vind, der har givet nogen høj sø. Den kan også være slukket.

4. Hvis vi ikke befinder os et sted på den forud beregnede beh. kurs, hvad kan årsagen så eventuelt være?

Vi er et stykke fra vores beholdne kurslinie. Forskellen kan skyldes en fejlbedømmelse af strøm eller vind, eller at strøm og/eller vind har ændret sig undervejs. Det kunne også være en fejl i deviationstabellen, eller en fejlaflysning af kurs og/eller pejlinger. Det kunne også være, at rorsmandens lommekniv eller en kaffekande har fået kompasset til at vise forkert. Endeligt kan vi jo også have regnet forkert!

5. Fra obs. sted kl. 22.00 sættes kursen ret på lysbøjen Fl(3) G. 10s. ved indsejlingen til Mariager Fjord. Vi regner stadig den S-gående strøms sætning til  $4^\circ$ , men den friske SV-lige vind til en afdrift på  $10^\circ$ . Hvad skal vi styre efter kompasset?

Den beholdne kurs til bøjen ud for Mariager Fjord er i kortet udmålt til  $302^\circ$  retvisende. Kursrettelsen er herefter:

**Fra søkort til kompas:**

Beh.k.rv.	$302^\circ$
Strøm S $4^\circ$	$+4^\circ$
Sejl.k.rv.	$306^\circ$
Afdrift SV vind $10^\circ$	$-10^\circ$
St.k.rv.	$296^\circ$
mv. V $2^\circ$	$-(-2^\circ)$
St.k.mv.	$298^\circ$
dv. Ø $2^\circ$	$-(+2^\circ)$
St.k.dv.	$296^\circ$

Der skal styres kurs  $296^\circ$  efter kompasset.

6. Hvad tid kan vi forvente at være fremme ved bøjen, når beh. f. regnes til 7 knob?

Distancen til bøjen ved Mariager Fjord fra obs. sted kl. 22.00 er i søkortet udmålt til 21,8 sm. Vi regner med en beholden fart 7,0 knob.

Sejltiden er beholdne distance divideret med den beholdne fart:

$$ST = BD / BF = 21,8 \text{ sm} / 7,0 \text{ kn} = 3,11 \text{ t} \approx 3\text{t } 07\text{m}$$

$$\text{Klokkeslet: } 22.00 + 3\text{t } 07\text{m} = 01.07$$

Vi forventer at ankomme til bøjen ved Mariager kl. 01.07 næste dag.

7. Hvad vil loggen vise, når sejl. f. regnes til 8,0 knob?

Vi regner med sejl. f. = 8,0 knob.

$$\text{Sejl. dist} = \text{sejltid} \times \text{sejl.f.} = 3,11 \times 8,0 = 24,88.$$

$$\text{Logvisning} = \text{Gammel visn.} + \text{sejl. dist.} = 50,0 + 24,88 = 74,9. \text{ Loggen vil vise } 74,9 \text{ sømil}$$

8. På vores ferisejlad styrer vi ind på 2 sømærker over et forude på st. k. dv.  $285^\circ$ . Efter

søkortet opmåler vi mærkerne til rv.  $300^\circ$ . Misvisningen er  $-2^\circ$ . Hvad er deviationen på den styrede kurs?

Beregning af deviation på st.k.dv. 285:

p.rv.  $300^\circ$

mv.  $-(-2)$

p.mv.  $302^\circ$

$dv = p.mv. - p.dv. = 302 - 285 = +17^\circ$

Deviationen er  $\emptyset 17^\circ$