

Ansvar og vagthold

(Resumé)

Skibsførerens ansvar

(Søloven, §131 og §132):

Skibsførerens Skibsføreren i en mindre fritidsbåd skal sørge for

inden rejsen:

- Så vidt muligt at kende de regler, der gælder for skibsfart, der hvor skibet er.
- Skibet er i sødygtig stand.
- Tilstrækkeligt bemanning, proviantering og udrusning.
- Lasten er behørigt stuvet
- Skibet ikke er overlastet, og dets stabilitet er betryggende
- Lugerne er forsvarligt lukket, medmindre forholdene tillader andet.

under rejsen:

- Skibet navigeres og behandles i henhold til godt sømandskab.
- Skibet holdes i sødygtig stand.
- Efter grundstødning, eller skade undersøge om skibet stadig er sødygtigt.

uden for havn eller beskyttet ankerplads:

- At der altid holdes behørig udkig (Bekendtgørelse om vagthold i skibe, .2 og .4)

Udkig

(Bekendtgørelse om vagthold i skibe, Bilag 1)

Udkigs- og rortjeneste er adskilte hverv, og rorgængerer må ikke betragtes som udkig, undtagen i små skibe, hvor der fra styrepladsen er uhindret og godt udsyn hele horisonten rundt.

Udkig skal kunne anvende sin fulde opmærksomhed på at holde udkig og må ikke påtage sig eller sættes til andet arbejde, som vil kunne gribe forstyrrende ind i dette hverv.

Udkigs pligter:

- opretholde vedvarende årvågenhed vha. syn, hørelse samt andre til rådighed stående midler med hensyn til:
 - Vurdering af faren for kollision, grundstødning samt andre farer.
 - Opdagelse af nødstedte, vrag, drivgods og andre farer.

Vagthold i skibe

Hele lovkomplekset omkring vagthold er en del af de internationale regler for "Standards of Training, Certification and Watchkeeping for seafarers" (STCW-kodens sektion A-VIII/2). Disse beskriver hvorledes dette bør foretages, men er mest henvendt til erhvervsfartøjer. De ovenstående er uddrag herfra, og man kan sagtens finde flere krav man kan overføre til brug på mindre fartøjer, som en del af det vi refererer til som "Betryggende sejlads", "Behørigt udkig" og generelt "Godt sømandskab". Enkelt kan nævnes:

- Vagthavende skal have fuldt kendskab til fartøjets brand, nød- og sikkerhedssystemer.....
- Vagthavende skal være tilstrækkeligt udhvilet
- Sikre at vagten aldrig er ubemandet
- Opretholde behørigt udkig, evt. tilkalde flere til at opretholde dette.
- Varsko føreren, hvis der opstår nedsat sigtbarhed, ændrede trafikforhold, og andet der giver anledning til bekymring.