

## Prøve 3

- 1**    **a** 56°03,0' N    10°36,6' Ø, **b** 10 meter, **c** 091°, **d** nordbøje, begge pidser opad, maling sort-gul, reflekser blå-gul – ingen lys, **e** 22,5, **f** 138°, **g** kl. 00.06, log 29,5, **h** to hvide blink hvert 15. sek., flammehøjde 31 meter, synsvidde 12 sømil
- 2**    Hvidt lys ses fra ret for til 22½° agten for tværs på begge sider
- 3**    Dykker ude, splitflag; inderst hvidt, yderst blå
- 4**    Trafiktæthed, manøvreevne, vind, sø og strømforhold, nærliggende farer, genskin baggrundsllys
- 5**    Røde raketter, røde faldskærmsblus, orange røg, flammer om bord, hæve-sænke arme, kugle + firkant, N + C signalflag, SOS (lys, lyd) kanonslag, uafbrudt tågehorn, mayday
- 6**    Forsøg reparation, lyse på sejl med lygte, søge væk fra trafikerede steder, gå i havn
- 7**    15 m
- 8**    EfS + Søkortrettelser
- 9**    Fra solnedgang til solopgang samt under nedsat sigt
- 10**    08.45, 11.45, 17.45, 22.45
- 11**    Skibets magnetiske dele og kursen
- 12**    Sort-gul-sort, to sorte kegler med spidserne væk fra hinanden
- 13**    Gå mod havaristen for at yde hjælp, kontakte kystradiostation, hvis ingen andre gør det

- 14** Holde fart og kurs. Hvis andet skib ikke viger, kan man afgive advarselssignal og vige
- 15** **a** lodsskib, **b** BB-side, **c** kan ikke afgøres, **d** —, ell. — — (evt. . . . .), **e** kan ikke afgøres, **f** vandret delt flag: hvidt øverst, rødt nederst
- 16** **a** begrænset manøvreevne, **b** SB-side, **c** gør fart, **d** — . . . , **e** kan ikke afgøres, **f** kugle-diamant-kugle
- 17** A, D, E, H