

## Opg. 20. Repetition og sejladsopgave

(CK opg.10, 22.03.2012)

- Opg 20.1      Repetition
1.    Hvad er det for en bøje der har reflekserne gul over blå, og hvordan skal den passeres ?
  2.    Hvormange grader er 2 streger agten for tværs og hvorfor er denne vinkel så vigtig ?
  3.    Hvad er en "vagt" og hvordan planlægges den?
  4.    Hvad skal man gøre for at opdage andre både?
  5.    Hvor må man smide plastik?
  6.    Har du selv en båd? Skal den have holdingtank? (hvis ikke skal en 10 meter sejlbåd have en?)
- Opg 20.2      Sejladsopgave i at sætte kursen. Løses vha. kort 120U. Misvisning 2°V og deviation efter tabellen på duelighedsbogens omslag.  
Med en fart på 5 knob passerer en båd kl. 21.30, log 27, tæt forbi fyret på sjællands rev N og sætter kursen på N-lig kompasafmærkning ved Hesselø. En N-lig vind skønnes at ville give en afdrift på 10°  
Hvad skal der styres efter kompasset, og hvornår og ved hvilken logvisning kan båden forventes at være fremme ved sømærket ved Hesselø ?
- Opg 20.3      Sejladsopgave for de seje.... Fortsættelse af ovenstående opgave:  
Nu opdager bådens ejer at hans GPS-navigatør angiver at den beholdne kurs faktisk er 070° og den beholdne fart er 6 knob.
- Hvad kan du fortælle om strømmen ?
- Hvormange grader sætter strømmen båden ?
  - I hvilken retning er strømmen gående?
  - Hvilken hastighedsforøgelse får båden pga. strømmen ?
  - Hvor kraftig tror du strømmen er i knob ?
- Hvad kan du fortælle om manden i båden ?
- Hvad korrigerer han nu den styrede kurs til ?
  - Hvornår kan han nu regne med at ankomme til sømærket ved Hesselø ?
  - Er han glad fordi han alligevel tænkte lidt på strømmen eller var det bare ligemeget ?
  - Hvad vil loggen vise nu, når han ankommer til bøjen ?