

Opgave 18. Sejlads Tunø til Ebeltoft

I en motorbåd en sensommeraften med en jævn ØNØ vind sejler du ud fra Tunø havn og øst over for hurtigst muligt at sætte kursen mod Ebeltoft. Misvisning i området er vest 3° og deviation efter tabellen.

1. Du passerer tæt en styrbord sideafmærkning, der blinker et grønt blink hvert 3. sek, hvorfra du sætter kursen mod øst kompasafmærkningen på Skadegrund. Klokken er nu 20.55 og loggen viser 143,6 sm og 5,2 kn. Hvad kurs finder du at du skal sejle efter søkortet?
2. Der er en jævn vind fra ØNØ. Strømmen er du mere usikker på. Hvor og hvordan kan du finde ud af mere om strømmen?
3. Du bliver enig med dig selv om at der er en sydgående strøm der sætter dig 2° og vinden påvirker dig med 5° . Beregn den kurs du skal styre over bådens kompas.
4. Hvad skal du være opmærksom på frem til du når bøjen ved Skade grund?
5. I tussmørket dukker der pludselig en bøje op, forholdsvis tæt på. Du lyser på den med din projektør og finder at den har to blå refleksbånd. Hvad er det for en bøje og hvordan vil du passere den?
6. Du sejler tæt forbi bøjen, klokken er nu 22.07 og trip-loggen viser 149,7 sm. Hvad kan du beregne din sejlede fart til? Hvad kan du beregne din beholdne fart til?
7. Hvad kan du sige om støm og afdrift?
8. Du korrigerer nu kursen, således at du skal styre 60° over bådens kompas. Farten er den samme. Hvad bliver den beholdne kurs du sejler? Når skipper regner med vestgående strøm 3° og afdrift 6° stadig for en ØNØ vind. Beregn den og afsæt den i søkortet.
9. Hvad tid regner du med at have øst-bøjen på Skade grund tværs? Hvad forventer du at loggen viser på det tidspunkt?
10. Hvordan kan du benytte fyrene i området til at komme sikkert forbi Skade grund?
11. Du fortsætter nu mod nord, for at komme til Ebeltoft. Forklar hvordan vil du komme sikkert det sidste stykke?
12. Hvad klokkeslet forventer du at være i Ebeltoft?