

Lovgrundlaget

Den øverste myndighed vedr. al trafik til søs i danske farvande er **Søfartsstyrelsen**, der er en styrelse under Erhvervs- og Vækstministeriet. Søfartsstyrelsen varetager alt vedr. skibsregistrering, syn, uddannelse, lods, farvandsafmærkning, søsikkerhed og lovgivningsarbejde.

De internationale Søvejsregler

De internationale Søvejsregler er skibsfartens trafikregler, også i Danmark. Disse er lavet af FN's søfartsafdeling, IMO - "International Maritime Organisation", som består af 160 lande, herunder Danmark.

"De internationale Søvejsregler" er lavet for at undgå, at skibe støder sammen.

- Internationale, dvs. gælder for alle skibe der sejler i rum sø, og i alle farvande der står i forbindelse hermed. Reglerne kan være suppleret af lokale nationale regler, f.eks. Søsikkerhedsloven.
- Alle skibe skal have en fører, der har ansvaret for at reglerne bliver overholdt
- Reglerne omfatter: styring og sejlads, overhaling, vigeregler, tåge-og manøvresignaler, skibsllys/lanterner, signalfigurer og nødsignaler.
- Gælder for **alle** skibe uanset størrelse og art, dvs. fra gummibåde, windsurfere, robåde, speedbåde, sejlbåde, til de største supertankere.

Speedbåd og speedbåds-certifikatet

En speedbåd er en planende båd med en længde på 4-15 m, og med en motor på over 25 HK, og samtidig skal følgende formel være større end 0:

$$\text{motorkraften (HK)} \cdot \frac{3}{4} - \text{længden (meter)}^2 - 3$$

I tvivlstilfælde afgør søfartsstyrelsen om båden er at betegne som en speedbåd.

Føreren (ikke nødvendigvis styrmanden) af båden skal være over 16 år og have et gyldigt speedbåds-certifikat. Duelighedsbeviset gælder også som speedbåds-certifikat.

Føreren må ikke have en alkohol promille på over 0,5

Duelighedsbeviset

Duelighedsbeviset er "kun" et uddannelsesbevis for personer over 16 år og giver ingen formelle kompetancer udover at det gælder som speedbådsførerkort. Men kræves i stigende grad af forsikringsselskaber, sejlkлубber, ved leje af både i udlandet, og sejlads i udlandet.

Alle kan lovligt føre en båd, ikke en speedbåd, på op til 15 m, blot skal de internationale og nationale søvejsregler overholdes.