

## Distance, fart og tid

**Distance, fart og tid hænger således sammen at de kan beregnes såfremt man blot kender to af dem.**

For distance og fart skelnes mellem om de er hhv. beholden eller sejlet. Beholdne distance og fart relaterer sig til søkortet og GPS. Sejlet distance og fart er målt gennem vandet v.h.a. skibets instrument, kaldet loggen. Forskellen mellem disse er strømmens indvirkning på farten. I duelighedsbevisets pensum skal man ikke lave disse beregninger, hvorfor man her aldrig må blande beholdne og sejlede tal for hhv. fart og distance i samme beregning. Tiden er dog universel, og kan benyttes på tværs af de to nedenstående formler:

Gennem vandet: **sejlet distance = sejlet fart x tiden**

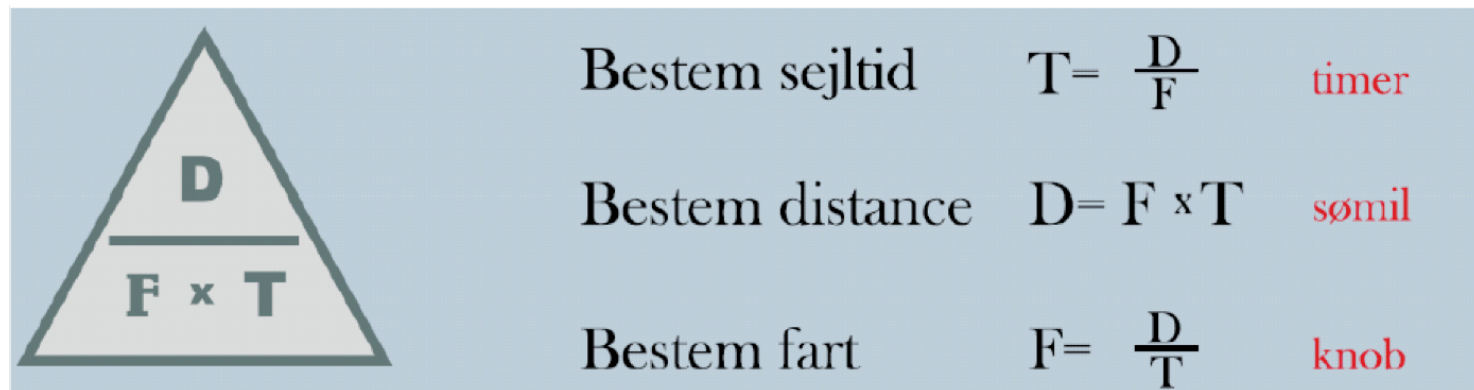
På søkortet: **beholden distance = beholden fart x tiden**

**Distancen** måles i decimal sømil, angives typisk med en decimal, som f.eks. 12,4 sm.

**Farten** måles i knob, hvilket er sømil pr. time, og angives typisk med en decimal, som f.eks. 4,2 kn.

**Tiden** angives i dage, timer og minutter demimal timer, som f.eks. 1dg 7t 23min. Se mere om omregning herunder.

Formlen angives ofte som DFT trekanten, hvor man ved at dække over den manglende parameter kan se hvorledes den skal beregnes.



Det kan være en fordel at omregne alle parametrene til decimal værdier inden de benyttes. Brug gerne lommeregner.

Omregning af tiden til decimaltimer foretages ved enten at benytte at et minut er 1/60 time, svarende til 0,0167. En decimal time, er omvendt 0,6 minutter, eller 0,1 time er 6 minutter. For lettere omregning til og fra decimal timer og minutter findes der en omregningstabel.

Ved opstilling af en beregning er det godt at medtage enheder, da disse gerne også skulle give den ønskede enhed ved resultatet.