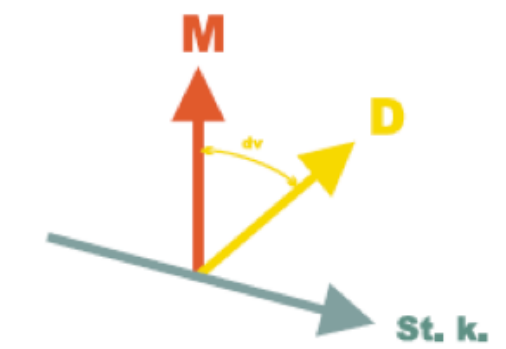


## Deviation

Deviation er den fejlvisning der opstår på et magnetisk kompas, som følge af bådens påvirkning på kompasset.

På magnetiske kompasser opstår der en fejlvisning, ved at kompasnålen påvirkes af det jern der altid findes i en båd. Det kan være kølen, motoren, en gasflaske o.l. Deviationen kan også skyldes strømførende ledninger, f.eks. til kompaslys. Deviationen varierer med primært den styrede kurs, men også krængning kan have indflydelse. Deviationen på en given kurs angives som det gradantal, hvormed deviationen påvirker den misvisende nordretning, og denne kaldes så den devierende nordretning.

Deviationen defineres som vinklen mellem den misvisende nordretning og den devierende nordretning.



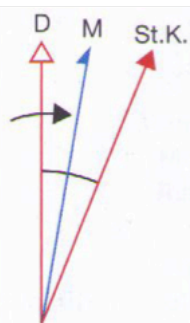
Det er muligt for kyndige at kompensere for deviationen, men alligevel bør der altid laves en "deviationstabel" med års mellemrum og ved større konstruktionsændringer. Denne tabel laves typisk ved en omsvejning og resultatet indføres i en tabel. I denne kan man så for en given styret kurs se hvad deviationen er.

k. dv.	k. mv.	dv.
0	358	-2
10	008	-2
20	018	-2
30	027	-3

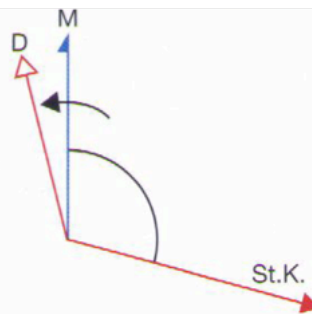
Deviationen angives i grader i forhold til den misvisende nordpol. Er deviationen østlig ligger den devierende nordpol øst for den misvisende nordpol. Dette angives f.eks. dv. Ø 1°, eller dv. +1°, idet østlig deviation også er defineret som positiv. Vestlig deviation er omvendt negativ, angives f.eks. dv. V 2° eller dv. -2°, og så ligger den devierende nordpol vest for den misvisende nordpol.

**Kompasset i båden viser således altid den styrede kurs devierende.** Og før denne kurs kan benyttes i videre beregninger, skal den korrigeres både for misvisning og deviation. Se under afsnittet om den samlede kurskorrektion.

Ved korrektion af en kompas kurs for deviation, skal deviationen regnes med fortegn, og trækkes fra eller lægges til, alt efter om korrektionen går fra kompas til søkort eller omvendt. Det er en god ide, men ikke strengt nødvendigt at tegne en figur med den devierende nordretning. Se eksemplerne herunder.



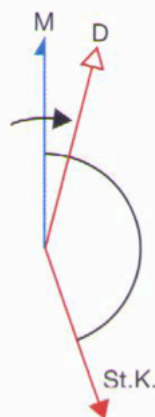
st.k.dv.	030°
dv.v.	4°
st.K.mv.	026°



st.K.mv.	108°
dv.v.	2°
st.K.dv.	110°



st.k.dv.	203°
dv.ø.	5°
st.K.mv.	208°



st.K.mv.	165°
dv.ø.	3°
st.K.dv.	162°

Bemærk at der ved løsning af hele opgavesæt eller individuelle opgaver ikke er opgivet en deviation eller der blot står "Bogens deviationstabel benyttes til opgaven". Alle opgaver benytter den samme deviationstabel. **Den er et tænkt eksempel på en deviationstabel, og kan og må derfor ALDRIG benyttes til navigation i en rigtig båd.**