

## Fra søkort til kompas

- at sætte skibets kurs. Dvs. jeg har opmålt en kurs i søkortet og vil finde ud af hvad jeg skal styre efter skibets kompas.

Fra bedre til dårligt, dvs. mod strøm og mod vind og modsat fortegn mv. og dv.

Beh. K. rv. (søkort)	_____ °
Strøm (mod strøm)	_____ °
Sejl. K. rv.	_____ °
Afdrift (mod vind)	_____ °
St. K. rv.	_____ °
Mv. (modsat fortegn)	-( _____ °)
St. K. mv.	_____ °
Dv. (modsat fortegn)	-( _____ °)
St. K. dv. (kompass)	_____ °

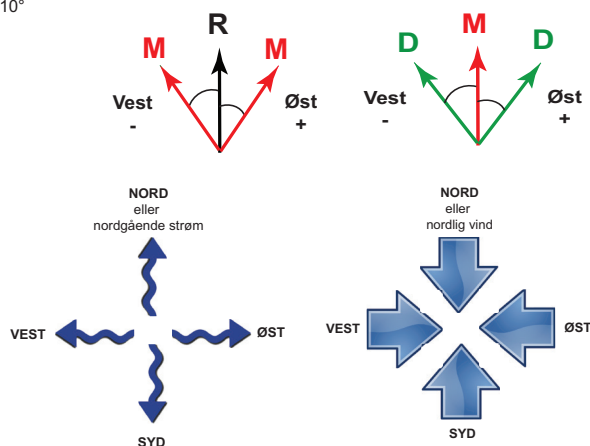
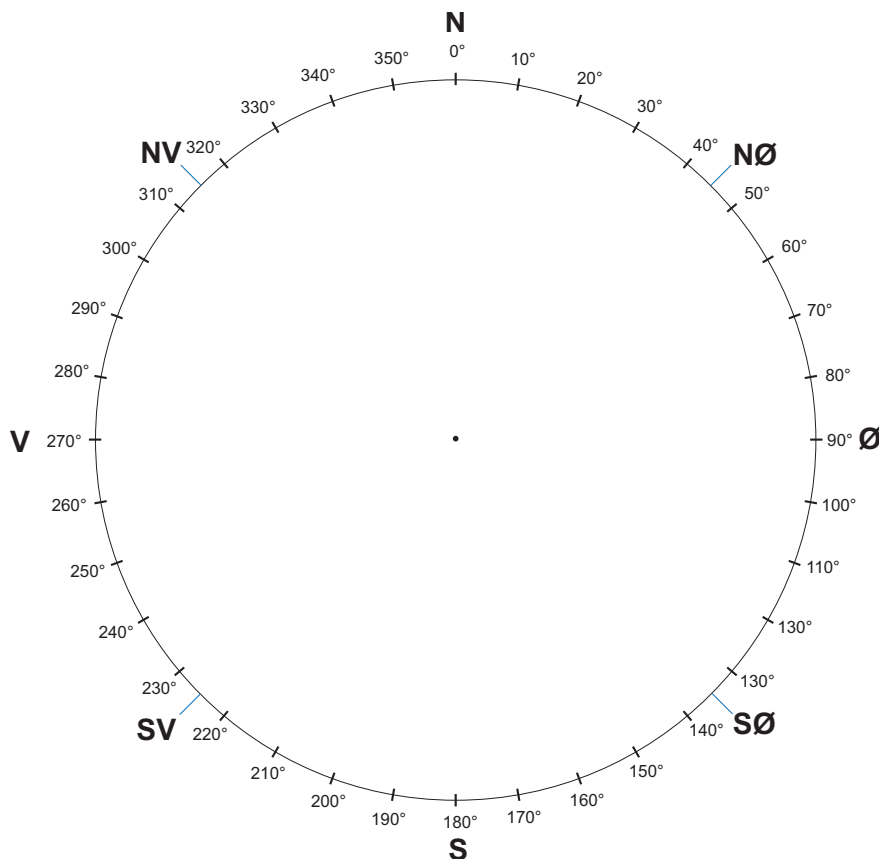
## Fra kompas til søkort

- at bregne skibets kurs. Dvs. jeg aflæser min faste styrede kurs på skibets kompas, og vil gerne finde ud af hvilken kurs jeg har i søkortet.

Fra dåligt til bedre, dvs. med strøm og med vind og rigtigt fortegn mv. og dv.

St. K. dv. (kompass)	_____ °
Dv. (rigtigt fortegn)	+( _____ °)
St. K. mv.	_____ °
Mv. (rigtigt fortegn)	+( _____ °)
St. K. rv.	_____ °
Afdrift (med vind)	_____ °
Sejl. K. rv.	_____ °
Strøm (med strøm)	_____ °
Beh. K. rv. (søkort)	_____ °

Kurs dv.	Deviation		Kurs mv.
	Dv		
000°	v 2°	- 2°	358°
010°	v 3°	- 3°	007°
020°	v 3°	- 3°	017°
030°	v 4°	- 4°	026°
040°	v 4°	- 4°	036°
050°	v 4°	- 4°	046°
060°	v 4°	- 4°	056°
070°	v 4°	- 4°	066°
080°	v 4°	- 4°	076°
090°	v 3°	- 3°	087°
100°	v 3°	- 3°	097°
110°	v 2°	- 2°	108°
120°	v 1°	- 1°	119°
130°	0°	0°	130°
140°	ø 1°	+ 1°	141°
150°	ø 2°	+ 2°	152°
160°	ø 3°	+ 3°	163°
170°	ø 3°	+ 3°	173°
180°	ø 4°	+ 4°	184°
190°	ø 4°	+ 4°	194°
200°	ø 5°	+ 5°	205°
210°	ø 5°	+ 5°	215°
220°	ø 5°	+ 5°	225°
230°	ø 5°	+ 5°	235°
240°	ø 4°	+ 4°	244°
250°	ø 4°	+ 4°	254°
260°	ø 4°	+ 4°	264°
270°	ø 3°	+ 3°	273°
280°	ø 3°	+ 3°	283°
290°	ø 2°	+ 2°	292°
300°	ø 2°	+ 2°	302°
310°	ø 1°	+ 1°	311°
320°	ø 1°	+ 1°	321°
330°	0°	0°	330°
340°	v 1°	- 1°	339°
350°	v 2°	- 2°	348°
360°	v 2°	- 2°	358°



# Pejlingsrettelsesskema

Benyttes til en eller flere (krydspejling) samtidige pejlinger. Pejling vha. bådens faste kompas rettes for deviation, ud fra bådens St.K.dv, dvs. samme dv. rettelse for alle pejlinger. Herefter rettes for misvisning. Alle rettelser er med rigtigt fortegn. Benyttes et håndpejlekompass regnes der ikke med deviation, dvs.  $dv = 0^\circ$ .

Pejlet objekt (navn) \_\_\_\_\_

Pejl. dv. (kompass) \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ °

Dv. (St.K.dv = \_\_\_\_\_ °) => + ( \_\_\_\_\_ °) + ( \_\_\_\_\_ °)

Pejl. mv. \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ °

Mv. (rigtigt fortegn) + ( \_\_\_\_\_ °) + ( \_\_\_\_\_ °)

Pejl. rv. (søkort) \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ °

## Fart, Distance og Tid

**Beholden distance** (sømil el. sm) opmåles i søkortet. **Sejlet distance** (sømil el. sm.) og **sejlet fart** (knob el. kn. eller sømil pr. time) findes på bådens log. **Tiden** regnes i decimal timer.

Modstrøm: Beh. fart = Sejlet fart - Strøm fart.

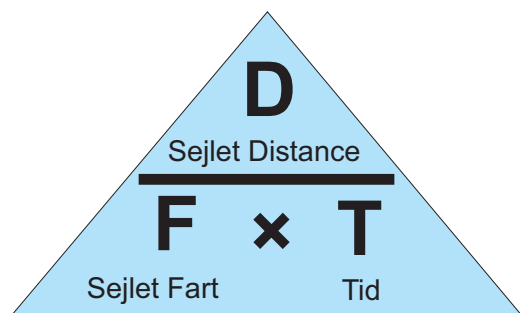
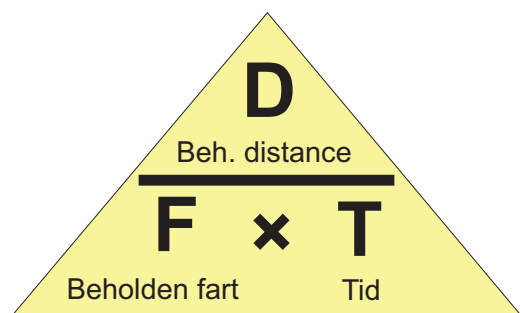
Medstrøm: Beh. fart = Sejlet fart + Strøm fart.

NB: Kun hvis der IKKE er strøm er beholden og sejlet fart og distance identiske. I andre tilfælde bland ikke sejlede og beholdne observationer.

Tid = Beh. distance / Beh. fart

Beh. fart = Beh. distance / Tid

Beh. distance = Beh. fart × Tid



Kiming	
Øje-højde	Kimings-afstand
m	Sm
1,0	2,1
1,5	2,5
2,0	2,9
2,5	3,3
3,0	3,6
3,5	3,9
4,0	4,2
4,5	4,4
5,0	4,7
5,5	4,9
6,0	5,1
6,5	5,3
7,0	5,5
7,5	5,7
8,0	5,9
8,5	6,1
9,0	6,2
9,5	6,4
10	6,6
11	6,9
12	7,2
13	7,5
14	7,8
15	8,1
16	8,3
17	8,6
18	8,8
19	9,1
20	9,3
21	9,5
22	9,8
23	10,0
24	10,2
25	10,4
26	10,6
27	10,8
28	11,0
29	11,2
30	11,4
35	12,3
40	13,2
45	14,0
50	14,7
100	20,8
200	29,4
Kiming = $2,08 \times \sqrt{\text{Øjehøjde}}$	

Decimal time <> minut			
1/100	1/60	1/100	1/60
0,00	<b>0</b>	0,50	<b>30</b>
0,01	1	0,51	31
0,02	<b>1</b>	0,52	<b>31</b>
0,03	<b>2</b>	0,53	<b>32</b>
0,04	2	0,54	32
0,05	<b>3</b>	0,55	<b>33</b>
0,06	4	0,56	34
0,07	<b>4</b>	0,57	<b>34</b>
0,08	<b>5</b>	0,58	<b>35</b>
0,09	5	0,59	35
0,10	6	0,60	<b>36</b>
0,11	7	0,61	37
0,12	<b>7</b>	0,62	<b>37</b>
0,13	<b>8</b>	0,63	<b>38</b>
0,14	8	0,64	38
0,15	<b>9</b>	0,65	<b>39</b>
0,16	10	0,66	40
0,17	<b>10</b>	0,67	<b>40</b>
0,18	<b>11</b>	0,68	<b>41</b>
0,19	11	0,69	41
0,20	<b>12</b>	0,70	<b>42</b>
0,21	13	0,71	43
0,22	<b>13</b>	0,72	<b>43</b>
0,23	<b>14</b>	0,73	<b>44</b>
0,24	14	0,74	44
0,25	<b>15</b>	0,75	<b>45</b>
0,26	16	0,76	46
0,27	<b>16</b>	0,77	<b>46</b>
0,28	<b>17</b>	0,78	<b>47</b>
0,29	17	0,79	47
0,30	<b>18</b>	0,80	<b>48</b>
0,31	19	0,81	49
0,32	<b>19</b>	0,82	<b>49</b>
0,33	<b>20</b>	0,83	<b>50</b>
0,34	20	0,84	50
0,35	<b>21</b>	0,85	<b>51</b>
0,36	22	0,86	52
0,37	<b>22</b>	0,87	<b>52</b>
0,38	<b>23</b>	0,88	<b>53</b>
0,39	23	0,89	53
0,40	<b>24</b>	0,90	<b>54</b>
0,41	25	0,91	55
0,42	<b>25</b>	0,92	<b>55</b>
0,43	<b>26</b>	0,93	<b>56</b>
0,44	26	0,94	56
0,45	<b>27</b>	0,95	<b>57</b>
0,46	28	0,96	58
0,47	<b>28</b>	0,97	<b>58</b>
0,48	<b>29</b>	0,98	<b>59</b>
0,49	29	0,99	59
0,50	<b>30</b>	1,00	60

# Forklaring til kursrette skema

## Beh. K. rv. (Beholden kurs retvisende)

Den vej jeg ønsker at ende med at sejle mod mit mål, dvs. beholdne kurs. Kursen er opmålt i søkortet. Altid i forhold til retvisende nord (rv), dvs. skæringen med kortets meridianer. Beholden kurs er ALTID retvisende, hvorfor den ofte kun angives "Beh. K."

## Sejl. K. rv. (Sejlet kurs retvisende)

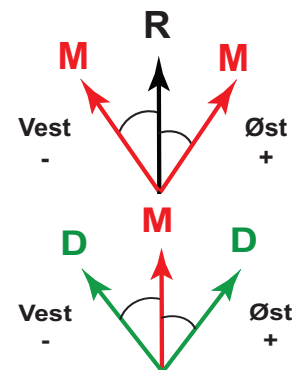
Dette er den kurs båden sejler igennem vandet. Beholden kurs angives reelt altid retvisende, hvorfor den ofte kun angives "Sejl. K."

## St. K. (Styret kurs)

Dette er den kurs som skipperen styrer eller skal styre båden. Denne kurs kan angives i forhold til tre nordretninger:

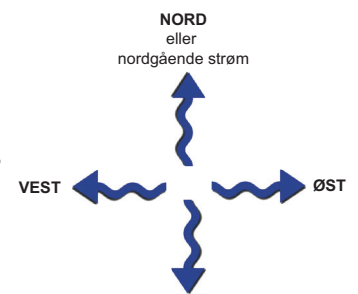
- "R", rv., retvisende, altså i forhold til jordens retvisende nord / søkortet.
- "M", mv., misvisende, altså i forhold til jordens magnetisk nordpol.
- "D", dv., devierende, altså i forhold til den styrekompasets nordpol, også kaldet den devierende nordpol.

Disse tre nordretninger tegnes altid pegende opad i kursskitzen.



## Strøm (Vandets bevægelse over grunden)

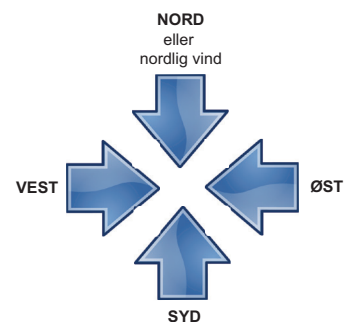
Den påvirkning som vandets bevægelse over grunden giver på kursen, også kaldet "strømmens sætning". Angives som vinklen mellem den beholdne kurs og den sejlede kurs. Tegn kursskitse. Hvis korrektionen giver anledning til en ændring med uret, dvs. grad antallet stiger er fortegnet plus (+) og det tillægges derfor. Modsat minus (-), såfremt korrektionen er mod uret. Strømmens retning angives ved den retning hvortil den går.



## Afdrift (Vindens og bølgenes påvirkning af bådens kurs.)

Den påvirkning som vinden og bølgerne giver på kursen kaldes afdriften. Angives som vinklen mellem den sejlede og den styrede kurs.

Hvis korrektionen giver anledning til en ændring med uret, dvs. grad antallet stiger er fortegnet plus (+) og det tillægges derfor. Modsat minus (-), såfremt korrektionen er mod uret. Vindens retning angives ved den retning hvorfra den kommer.



## Misvisning

Misvisningen skyldes jordens magnetiske nordpol ikke ligger lige hvor den jordens geografiske nordpol (rotationsaksen) ligger. Dens størrelse ændres alt efter hvor man er på jordkloden. Dens værdi og ændring fremgår af søkortet. Opgives normalt i starten af en navigationsopgave, og kan regnes for konstant i hele de her anvendte søkort. Misvisninge angives i forhold til den geografiske nordpol, dvs. den retvisende nord. Østlig misvisning angives som positive (+ x°) og vestlig misvisning som negativ (- x°). Se mere i afs. Styret kurs

## Deviation

Deviationen er den fejlvisning på bådens faste styrekompas, som skyldes påvirkningen fra bådens jern, som motor og køl. Fejlen afhænger af bådens styrede kurs og findes i den til båden tilhørende deviations-tabel. Deviationen angives i forhold til den misvisende nordpol. Østlig deviation er positiv (+ x°) og vestlig negativ (- x°). Se mere i afs. Styret kurs.